

# MULTI FUNKTIONEN DREH KNOPF



**PETRI+LEHR**  
EST. 1902



MFD1\_ Multifunktionsdrehknopf1

## MFD1 \_ DER KLASSIKER

Mit einer einfachen Daumentastatur bedienen Sie Blinker-, Scheibenwischer-, Lichtfunktionen in verschiedenen Abstufungen und Hupe. Direkt am Lenkrad montiert, rechts oder links, haben Sie mit dem Petri+Lehr MFD-Klassiker immer alles im Griff. Der MFD1 ist die Standardversion der Petri+Lehr Multifunktionsdrehknopf-Familie. Seit 2005 auf dem Markt, gehört er zu den meist verkauften Fahrhilfen. Kein Wunder, denn die logische Tastenanordnung des MFD1 ermöglicht eine intuitive Daumen-Bedienung mit freiem Blick auf den Verkehr.

Den Multifunktionsdrehknopf MFD1 von Petri+Lehr finden Sie auch bei VW im Fahrhilfenprogramm. Hier wird der Knopf mitunter als Multifunktionsdrehknopf bezeichnet.

- bis zu 13 elektr. Funktionsmöglichkeiten
- perfekte Ergonomie mit Daumenbedienung
- Infrarot Sendetechnik RC05
- abrutschsicher
- hohe Bediensicherheit
- Airbagtest bestanden
- EMV-Prüfung bestanden
- weiche Aufnahme-Schelle am Lenkrad
- verwendbar auf Multima2, Multima3
- rechtlich geschützte Form
- individuelle Funktions-, Farb- und Materialanpassung
- Integration ohne Firmenlogo
- 100% made in Germany

[35] [40]



MFDTOUCH\_ Multifunktionsdrehknopf TOUCH

## MFDTOUCH \_ DER ELEGANTE

Produktionsfrisch. Seit 2014 ist alles mit einer Hand noch einfacher und ziemlich elegant. Eine konsequente Weiterentwicklung für die Standards wie Blinker-, Scheibenwischer-, Lichtfunktionen und Hupe durch vergrößerte Tasten, verbesserte Ergonomie in einer autoaffinen Gestaltung. Neu ist auch die sicher kodierte Kommunikation mit der Bordelektronik: Funk statt Infrarot. Der Empfänger ist unsichtbar in der Steuerung integriert. Ein Einbau von Infrarot-Empfängern entfällt. Hier trifft Technik Design. Design: Sybs Bauer, designkunst.

Den eleganten neuen MFD TOUCH finden Sie bereits im Angebot für Fahrhilfen bei Mercedes-Benz.

- bis zu 13 elektr. Funktionsmöglichkeiten
- perfekte Ergonomie mit Daumenbedienung
- Funkübertragung der Signale
- große Tasten mit haptischer Rückmeldung
- abrutschsicher
- hohe Bediensicherheit
- Airbagtest bestanden
- EMV-Prüfung bestanden
- weiche Aufnahme-Schelle am Lenkrad
- verwendbar auf Multima2, Multima3
- rechtlich geschützte Form
- individuelle Funktions-, Farb- und Materialanpassung
- Integration ohne Firmenlogo
- 100% made in Germany

[35] [40]